

INFORME TÉCNICO




DIRECCIÓN
PROVINCIAL
DE VIALIDAD
TIERRA DEL FUEGO

PED. ADQ. N° /2021.
Departamento Automotores.
Rio Grande, 24 de Agosto 2021

Elevo informe técnico correspondiente a neumáticos de verano para las unidades CA92 y CA107.

Existe dos tipos de construcción , neumáticos convencionales y neumáticos radiales .Los neumáticos convencionales se caracterizan por tener una construcción diagonal que consiste en colocar las capas de manera tal que las cuerdas de cada capa queden inclinadas con respecto a línea del centro orientadas de ceja a ceja . Este tipo de estructura brinda al neumático dureza y estabilidad que le permiten soportar cargas al vehículo. La desventaja de este diseño es que proporciona al neumático una dureza que no le permite ajustarse adecuadamente a la superficie de rodamiento ocasionando un menor agarre, menor estabilidad en las curvas y mayor consumo combustible.

Neumáticos radiales, en la construcción radial, las cuerdas de las capas del cuerpo van de ceja a ceja formando semiovalos . Son ellas las que ejercen la función de soportar la carga, sobre las capas del cuerpo en el área de la banda de rodamiento, son montadas las capas estabilizadoras. Sus cuerdas corren en sentido diagonal y son ellas las que soportan las cargas y mantienen la estabilidad del neumático. Este tipo de construcción permite que el neumático sea más suave que el convencional lo que permite tener mayor confort , manejabilidad , adherencia a la superficie de rodamiento, tracción , agarre, y lo más importante contribuye a la reducción de combustible. El cuidado y mantenimiento de los neumáticos depende tanto de condiciones de uso como de las características propias del vehículo que soporta .Algunos aspectos que deben considerarse son, alineación , balanceo y rotación de los neumáticos y la revisión periódica del tren delantero.


Firma técnico

JORGE VERGARA
Técnico Electromecánico